1990 ஏப்ரல் 17]

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, நிலம் கொடுக்கிறவர்கள் கேட்கிற அளவிற்கு பணத்தை அரசாங்கம் கொடுக்கவேண்டுமென்று நியதி எதுவுமில்லை. அதற்கென்று சில விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. அதற்கேற்ப அரசு அந்த நிலத்தை எடுப்பதற்கு, கையகப்படுத்துவதற்கு பணத்தைக் கொடுக்கும். எனவே. நீதிமன்றத்திற்குப் போய் இருந்தாலும் அது தொடர்பான வழக்கைத் தொடர்ந்து நடத்தி, நிச்சயமாக நிலத்தைக் கையகப்பற்றுகிற வேலையை அரசு மேற்கொள்ளும்.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித்துறைக்கு உட்பட்ட சேலம் சர்க்கிள் அல்லது டிவிஷனில் இதுபோன்று நொய்யல் ஆற்றின் மீது எங்கெங்கு பாலம் கட்டப் படுகின்றன ? அதைப்போல ரெயில்வே பாலம் எங்கெங்கு கட்டப்படுகின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

9-50 மணி.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, இவ்வளவு அக்கறை உள்ளவர் தனிக் கேள்வி ஒன்று போட்டால் விவரமாக பதில் சொல்லப்படும்.

உதவியாளர்கள் நியமனம்.

* 2656. திரு. வீ. தமிழ்மணி :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :

மின் இலாகாவினால் நியமிக்கப்படும் உதவியாளர்கள் (Helpers) நியமிக்கப்படும்போது அந்த இலாகாவில் நீண்ட நாட்களாக தினக்கூலியாக வேலை செய்தவர்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. தினக்கூலி ஆட்களை வாரியப் பணிக்கு ஈடுபடுத்தும் முறையினை வாரியம் 1973 ஆம் ஆண்டு சனவரித் திங்கள் 1-ம் நாள் முதல் விலக்கிக் கொண்டுள்ளது. தினக்கூலி முறையில்லாததால், களப்பணியாளராக பணியமர்த்து வதில் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிப்பது என்ற நிலை எழ வாய்ப்பில்லை.

திரு. வீ. தமிழ்மணி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1973-ல் விலக்கிக் கொண்டுள்ள இந்தத் திட்டத்தை மீண்டும் பரிசீலனை செய்து, 10 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக தினக் கூலி அடிப்படையிலே பணியாற்றுகிறவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி, அவர்களை உதவியாளர்களாக நியமிக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் ; பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மின் வாரியத்திலே இப்போது தினக் கூலிகளே கிடையாது. வாரியம் தினக் கூலிகளை வைத்துக் கொள்வதில்லை, எனவே கேள்விக்கு இடம் இல்லை.

திரு. வீ. தமிழ்மணி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது கிராமப்புறங்களில் மின் விளக்கு எரிவது என்பது மிகவும் அரிதாக இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் கேட்டால், எங்களிடத்திலே போதுமான ஹெல்ப்பர்கள் இல்லாத காரணத்தால்தான் நாங்கள் சரியாக பராமரிக்க முடியவில்லை என்று அதிகாரிகள் தெரிவிக்கிறார்கள். உதாரணத்திற்குச் சொல்லவேண்டுமென்றால், திருக்கழுக்குன்றத்தில் இருக்கிற செக்சனில் 56 ஹெல்பர்கள் தேவை. ஆனால் இப்போது இருப்பதோ, 16 பேர்கள்தான் என்று சொல்கிறார்கள். எனவே இதை யாவது கருத்தில் கொண்டு, புதிய ஆட்களை நியமிக்கின்ற வகையில் இப்போது பயிற்சி பெற்று இருக்கிற, ஐ.டி.ஐ. மாணவர்களையாவது அதிலே சேர்த்துக்கொள்ள அரசு முன்வருமா என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன கருத்தோடு நான் உடன்படுகிறேன். காரணம் மின்வாரியத்தில் ஹெல்ப்பர் போன்ற வேலைகளுக்கு நிறைய காலி இடங்கள் இருக்கின்றன. இந்த இடத்தை நிரப்பவேண்டுமென்பதில் எனக்கு மாறுபட்ட கருத்து இல்லை. இதை எப்படி நிரப்புவது, என்பதை நிதிநிலையினுடைய ஆதாரத்தை எண்ணிப் பார்த்து அதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளை மின் வாரியம் முயற்சித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

திரு. சி. கோவிந்தராஜன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டு இருப்பதாகக் கூறினார்கள். ஏற்கனவே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியது மாதிரி, ஐ.டி.ஐ. எலக்ட்ரீசியன் டிரெயினிங் பயிற்சி பெற்று, தேர்வும் பெற்ற பெண்கள் ஏராளமாக இருக்கிறார்கள். பெண்களுக்கு 30 சதவீதம் கொடுக்கின்ற திட்டத்தை நம்முடைய அரசுதான் முதன்

1990 ஏப்ரல் 17]

முதலாக அறிவித்து, எல்லாத் துறைகளிலும் கொண்டு வருவதாக சொல்லப்பட்டு இருக்கிற இந்த சூழ்நிலையில் அவர்களையாவது உடனடியாக எடுப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஹெல்ப்பர்களை எடுக்கிற முயற்சியில் வாரியம் இறங்குகிறபோது, உறுப்பினருடைய கருத்தும் கவனத்தில் கொள்ளப்படும்.

திரு. கே. ரமணி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மின் வாரியத்திலே இப்போது சுமார் 25 ஆயிரம் காலி இடங்கள் இருக்கின்றன. அதனாலே வேலை கொடுப்பதற்கு இடம் இல்லை என்ற பிரச்சினை இல்லை இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஹெல்ப்பர் என்று சொல் கிறபோது, அவர்கள் ஒரு குவாலிபைடாகவோ அல்லது வேறுவிதமான டெக்னிக்கல் டிரெயினிங் எல்லாம் முடித்தவர் களாக இருக்கவேண்டும் என்பதல்ல. கீழே இருப்பவர்களை அடிமட்டத்தில் இருப்பவர்களை ஹெல்ப்பர்களாகக் கொண்டு வருவதை முன்பே செய்திருக்கிறார்கள் இந்த மின் வாரியத்திலே. அந்த முறையில் இந்த களப்பணியாளர்களாக ஏழு வருடத்தி லிருந்து 10, 12 வருடங்கள் வரைக்கும் சர்வீசில் இருக்கும் படியான கான்ட்ராக்ட் தொழிலாளர்கள் என்ற பெயர்கூட இல்லாமல் வைத்து இருக்கக்கூடிய அந்த ஊழியர்களை, நல்ல ஊழியர்களை இந்த இடத்திற்கு உடனே எடுத்துப் போட்டுக்கொள்வதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன் வருவார் களா ?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, காலியாக உள்ள இடம் சுமார் 25 ஆயிரம் என்று சொன்னார்கள். அவ்வளவு இடங்கள் காலியாக இருப்பதாக எனக்குத் தகவல் இல்லை. அதிலே கொஞ்சம் ஏறத்தாழ இருக்கலாம். ஆனால் அவ்வளவு இடங்கள் இல்லை. ஏழு ஆயிரம் அல்லது எட்டு ஆயிரம் இடங்கள்தான் காலியாக வரும் என்று கருதுகிறேன். அதைச் சரியாகச் சொல்ல முடியாது. ஆனால் இருக்கிற பிரச்சினை தினக் கூலிகளாக டி.சி.எல். என்று ஒரு பெயர் இருந்தது. இப்போது அந்தப் பெயர் மாற்றப்பட்டுவிட்டது. அப்போது நேரடியாக வாரியமே அவர்களை வேலையில் அமர்த்தியிருந்தது. அப்போது அவர்களை நாம் அப்சார்ப் செய்து கொண்டு இருந்தோம். 1973 உடன் அந்த சாப்டர் முடிந்து விட்டது. இப்போது வாரியம் யாரையும் தினக் கூலிகளாகவோ அல்லது நேரிடையாகவோ அமர்த்துவதில்லை. ஒரு வேலை என்று இருந்தால், அந்த வேலையை ஒரு கான்ட்ராக்டருக்கு ஒப்படைக்கிறோம். அந்த கான்ட்ராக்டர்கள் சில

இடங்களில் வேலைக்கு என்று சில பேர்களை வைத்துக் கொண்டு வேலையை முடித்துவிட்டு எங்களிடத்திலே பணத்தைக் கேட்கிறார்கள். நாங்கள் கொடுக்கிறோம். ஆகையினாலே மின்வாரியத்திற்கும் அந்தக் கான்ட்ராக்டர்களிடத்திலே வேலை செய்கிறவர்களுக்கும் எந்தத் தொடர்பும் இல்லை. ஆகையினாலே அவர்களை எடுக்க வேண்டும் என்ற நியதியும் இல்லை.

திரு. கே. ரமணி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இரண்டாவது கேள்வி கேட்கவில்லை. அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதிலே ஒரு வித்தியாசமான நிலையிருக்கிறது. ஒரு கிளாரிபிகேசன் தேவை. அதைத் தாங்கள் அனுமதித்தால் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : வினா நேரத்திலே - Clarification கிடையாது.

9-55 மணி

திரு. கே. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, உங்களுடைய அனுமதியோடுதான் அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். கான்டிராக்டிற்குக் கொடுத்து விட்டோம் என்று. கான்டிராக்டுகளே மின்வாரியத்தில் இல்லை என்பது ஆதார பூர்வமாக எனக்குச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்பற்றி நாங்கள் பேசிக் கொண்டிருக்கிறோம். அதனால் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து இதற்கு உதவியாக இருக்க, எங்களுக்கு வேண்டியது எல்லாம்—அந்த நிலைமைகளை எல்லாம் சரிப் படுத்துவதற்கு கான்டிராக்டர் பதிவு செய்துகொள்வதற்கு வாரியம் வெளியிட்டிருக்கும்படியான அறிக்கைகளை இந்த அவையிலே நான் படித்திருக்கிறேன்— அதற்கு பதிலே சொல்வதில்லை உத்தியோகஸ்தர்கள்—கான்டிராக்ட் இல்லை. கான்டிராக்ட் இல்லை என்று சொன்னதற்குப் பிறகு அதைக் கொஞ்சம் தெளிவுப்படுத்திச் சொன்னால், பரவாயில்லை.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, ஒரு வேலையை நடத்த வேண்டுமென்றால் ஒரு ஊரிலிருந்து இன்னொரு ஊருக்கு கேபிள் பதிக்க வேண்டுமென்ற வேலை என்றால் அந்த வேலைக்கு ஒப்பந்தம் முறையில் ஒருவரிடத்தில் தரப்படுகிறது. அவர் அவருடைய வேலையை அங்கு செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் சொல்லப்போனால், அவர் சொல்வதுபோல், கான்டிராக்ட் லேபர்கள் எங்களை வேலையில் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று ஹைக்கோர்ட் போனர்கள். நீதிமன்றத்திலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. entry point to helper அந்த பாயிண்டில் வந்த அவன்.

1990 ஏப்ரல் 17]

எஸ்.எஸ்.எல்.சி. படித்திருக்க வேண்டும். அதுமட்டுமல்லாமல், என்.டி.சி. என்.ஏ.சி. சர்டிபிகேட் வைத்திருக்க வேண்டும் எம்பிளாய்மெண்டிலிருந்து தான் எடுக்க வேண்டும். ஆகையால் போர்டிற்கு க்வாலிபிகேஷன் டிசைட் பண்ணுகின்ற அதிகாரம் உண்டு. அதனால் கோர்ட் தலையிட முடியாது என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். சிலர் அதை எதிர்த்து சுப்ரீம் கோர்ட்டிற்குப் போயிருக்கிறார்கள். ஆகையால் அது குறித்து மேலும் விளக்கமாக பேசுவது நீதிமன்றத்திலே உள்ள பிரச்சினையை எடுப்பது இப்போது தேவையில்லை என்று நான் கருதுகிறேன்.

ரயில்வே லெவல் கிராசிங் அமைத்தல்.

* 3140 திரு. செ. இராமலிங்கம் :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) திருவிடைமருதூர் ஒன்றியம், திருபுவனம் பேரூராட்சி, காங்கேயம்பேட்டை ஆதி திராவிடர் தெருவிற்கு செல்லும் சாலையில் ஒரு ரயில்வே லெவல் கிராசிங் அமைக்க மத்திய அரசுக்கு செயற்குறிப்பு அனுப்பப்பட்டுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது நிறைவேற்றப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே,
(அ) இல்லை.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. செ. இராமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருபுவனம் பேரூராட்சியை ஒட்டியுள்ள அந்த ஆதிதிராவிட குடியிருப்புகளுக்கு நடைபாதை இல்லாத ஒரு நிலைமை இருக்கிறது. 1978-ல் அன்றைக்கு ரயில்வே அமைச்சராக இருந்த மாண்புமிகு மது தண்டவதே அவர்களுக்கு இது சம்பந்தமாக எழுதி, அவர் கைப்பட எனக்கு பதில் அளித்திருக்கிறார்கள். அங்கே இருக்கின்ற உள்ளாட்சி மன்றம், டவுன் பஞ்சாயத்து அல்லது யூனியன் இதற்கான இன்ஸ்டலேஷன் சார்ஜை ஏற்றுக் கொண்டால் நாங்கள் அந்த வேலையை எடுத்துக் கொள்கிறோம் என்று எனக்கு எழுதியிருக்கிறார்கள். தற்போது அமைச்சரவர்கள் சொல்கின்ற தகவல் வித்தியாசமாக இருக்கிறது. எனவே இந்த நிலைமையை கவனத்திற் கொண்டு இந்த லெவல் கிராசிங் அமைக்க மத்திய அரசை நமது அரசு வலியுறுத்துமா என அறிய விரும்புகிறேன்.